

ФИРМА „САИЕРА-15” ЕООД

гр.София.Зона Б-5 бл.9 ап.103 , тел.0898 565 022, e-mail Saiera_15@abv.bg

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

**ОБЕКТ: " Изграждане на тротоари и междублокови пространства
от ОТ667-през ОТ669-ОТ672-ОТ671 до ОТ670 стр.кв.15-гр.Белене"**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА БЕЛЕНЕ

ИЗПЪЛНИТЕЛ: „САИЕРА-15” ЕООД

ЧАСТ: ПЪТНА

ФАЗА: РП

Проектант:

инж. Недка Дженева

 Секция: ТСТС	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И АРХИТЕКТУРНИ ПРОЕКТИРНИ ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАКТИКА
	Замислено с/по ел.Чал.1 Регл.(ЕС) 2016/679
Част на проекта: по удостоверение за ПОП	Подпис: _____ Валидно удостоверение за ПОП за периода: _____

Диплома - УАСГ -

рег.№36170/2008г.

Серия: УАСГ-2008 №024470

Управител :

СЪГЛАСУВАЛИ:

ПУСО,ОД,ВОБД и П ж. Н.Дженева

ГЕОДЕЗИЯ:

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА БЕЛЕНЕ

НОЕМВРИ 2017 г.

София

ФИРМА „САИЕРА-15” ЕООД

гр.София.Зона Б-5 бл.9 ап.103 , тел .0898 565 022, e-mail Saiera_15@abv.bg

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Челен лист;
2. Удостоверение за проектантска правоспособност;
3. Застраховка “Професионална отговорност” ;
4. Обяснителна записка;
5. Чертежи:
 - 5.1. План настилки.Ситуация М 1:250;
 - 5.2. Вертикална планировка. М 1:250;
 - 5.3. Надлъжни профили М 1:500/1:50;
 - 5.4. Типов напречен профил М 1:25;
 - 5.5. Трасировъчен план М 1:250;

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОСНОВАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Настоящият проект е разработен по искане на Възложителя, на база Техническо задание и представлява Работен проект за изграждане на тротоари и междублокови пространства от ОТ667 през ОТ669-ОТ672-ОТ671 до ОТ670 в стр.кв.15-гр.Белене.

II. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Улиците са разположени в кв.15, по плана на гр.Белене. Общата им дължина е 205 м'. Съществуващите настилки са разнообразни-бетонени,асфалтови.В по голямата си част са разрушени ,с пукнатини и дупки.Тротоарните настилки около блоковете са пропадали,обрасли с растителност.Като цяло съществуващите настилки са в лошо състояние.Няма обособени паркоместа.Някой от наличните не са с размери отговарящи на нормите за проектиране.

Състоянието на междублоковите пространства е незадоволително, което не гарантира постигане на необходимото качество на живот и социална интеграция и е в дисбаланс със съвременните тенденции и развитие на европейските градове. Достъпът на хора в неравностойно положение в зоната е невъзможен.

III. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

В проектното решение се предвижда следното :

- Реконструкция на съществуваща настилка и тротоари,
- Уширяване на платното за движение,с цел организиране на паркоместа за живущите. Там където паркирането е решено перпендикулярно,е осигурен надвес от 0.50м за паркоместата.В зоната е предвидено паркомясто за хора с увреждания.
- Изпълняване на улици,тротоари и паркоместа по действаща регулация и запазване на съществуващата дървесна растителност
- Добро отводняване на тротоари и улично платно

Разработката включва геометрично решение с трасировъчен план ,отводняване и вертикална планировка,надлъжни профили и типови профили .

IV. НАСТИЛКИ

Избран тип асфалтобетонена настилка– реконструкция за леко движение

- 4см плътен асфалтобетон тип А,Е=1200 МПа, (АС 12,5 изн.А),БДС EN 13108-1/2009
- 6 см асфалтова смес за основен пласт(АС 31,5 осн.Ао) Е=800МПа,(БДС EN 13108-1/2009)
- 40см - трошен камък с подбрана зърнометрия ($0 < D < 63\text{мм}$), Е=250МПа
- земна основа,Е>30МПа

Избран тип паважна настилка– за леко движение с необх.модул на еластичност $E_n=160 \text{ MPa}$ - за паркоместа

-8см паважна настилка-бетонери павета -20/10/8см

-5см пясъчна подложка,фракция 0-5мм

- 40см - трошен камък с подбрана зърнометрия ($0 < D < 63 \text{ мм}$), $E=250 \text{ MPa}$

Избран тип тротоарна настилка:

- 6см - бетонери павета- 20/10/6, БДС EN 1338 :2005 / NA:2013

- 5см – водонепропусклив цименто-пясъчен разтвор

-20см - трошен камък с подбрана зърнометрия ($0 < D < 40 \text{ мм}$), $E=250 \text{ MPa}$, БДС EN 13242 +A1/NA

- земна основа, $E > 30 \text{ MPa}$

V. ПОДГОТОВКА НА ТЕРЕНА И ЗЕМНА ОСНОВА НА НАСТИЛКИТЕ

Необходимо е изкопаването на почвения слой и извозването му извън площадката до предвидено за целта депо.Следва подривняване на строителната площадка,съобразно бъдещата вертикална планировка чрез допълнителен изкоп или насип в местата,където се налага.

За земната основа да се докаже $E > 30 \text{ MPa}$ на същия след уплътняване,преди полагане на основата от трошен камък.

Земните работи да се изпълняват по указанията от „Техническа спецификация на АПИ от 2014г”.

Изискванията за уплътняване на основните пластове и пластове за пътно покритие да отговарят на БДС17143-90” Конструкции пътни. Основни технически изисквания и методи за изпитване.”

VI. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ МАТЕРИАЛИТЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА НАСТИЛКИТЕ

Несвързана основа

Изпълнява се несортиран трошен камък по БДС EN 13043:2005+AC:2005/NA:2012 със зърнометричен състав, който отговаря на изискванията за зърнометрия Б (таблица3). Изпълнението става съгласно ПИПСМР, раздел“Пътища и улици”,т.9.

Основа от асфалтова смес

Изпълнява се от асфалтова смес за основен пласт АС 31,5 осн. А0 по БДС EN 13108-1/2009. Изпълнението става съгласно ПИПСМР, раздел “Пътища и улици”, т. 10.

Елементи към настилки:

Бетоневите бордюри трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 1340, БДС EN1340/NA

ФИРМА „САИЕРА-15” ЕООД

гр.София.Зона Б-5 бл.9 ап.103 , тел .0898 565 022, e-mail Saiera_15@abv.bg

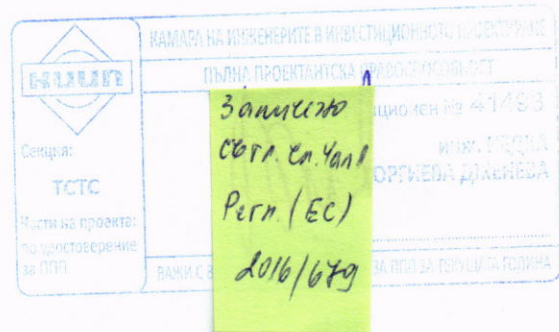
VII. НИВЕЛЕТИ

Надлъжният наклон на новопроектираните улици следва и е съобразен със съществуващото им положение.

VIII. НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Напечният наклон на настилка на пътното платно е 1-2,5% към бордюрите, на тротоарите 2-2.5%. Изготвени са типови напречни профили и детайли .

Предвидени са бетонови бодюри 18/35/50 върху бетонова основа. Същите да се положат легнали пред паркоместата по детайл с ниво над пътната настилка 5см. Зелените площи да бъдат окантени с градински бетонови бордюри 8/16/50см.



2017г.

гр. София

Проектант:

(инж. Недка Дженева)

Трасировъчен карнет -ситуационни елементи

БГС 2005 кв15

N	X	Y
200	4834978,648	470271,847
201	4834977,114	470268,020
202	4834976,684	470265,830
203	4834977,084	470263,633
204	4834977,544	470262,438
205	4834978,190	470262,151
206	4834982,853	470263,945
207	4835001,714	470214,947
208	4834997,047	470213,154
209	4834996,760	470212,508
210	4834998,835	470207,116
211	4834999,342	470205,351
212	4834999,532	470203,530
213	4835000,469	470146,561
214	4834999,596	470146,488
215	4834997,286	470145,491
216	4834996,772	470174,584
217	4834995,887	470175,590
218	4834993,991	470175,720
219	4834993,235	470175,376
220	4834992,712	470174,817
221	4834992,739	470174,052
222	4834994,395	470170,411
223	4834973,916	470161,091
224	4834971,845	470165,642
225	4834962,940	470185,211
226	4834990,509	470197,757
227	4834993,577	470200,948
228	4834993,623	470205,374
229	4834974,829	470254,189
230	4834971,656	470256,713
231	4834967,907	470255,167
232	4834966,641	470253,496
233	4834994,761	470189,587
234	4834993,364	470192,074
235	4834990,519	470192,268
236	4834990,933	470191,358
237	4834989,568	470190,737
238	4834989,142	470191,642
239	4834988,883	470190,974
240	4834990,540	470187,334
241	4834974,611	470180,085
242	4834972,955	470183,726
243	4834972,292	470183,974
244	4834970,203	470181,736
245	4834970,308	470178,676
246	4834971,344	470176,401

247	4834973,582	470174,312
248	4834976,642	470174,417
249	4834977,916	470174,997
250	4834978,164	470175,659
251	4834976,507	470179,300
252	4834991,161	470185,968
253	4834992,818	470182,328
254	4834993,480	470182,080
255	4834993,532	470182,103
256	4834994,502	470182,949
257	4834994,850	470184,188
258	4834994,835	470185,088
259	4834993,835	470185,071
260	4834993,761	470189,571
261	4835001,668	470146,660
262	4835000,732	470203,553
263	4835000,546	470205,574
264	4834999,955	470207,547
265	4834998,062	470212,473
266	4835003,164	470214,433
267	4834981,549	470270,684
268	4834987,758	470217,268
269	4834984,877	470216,000
270	4834985,984	470213,552
271	4834973,553	470254,164
272	4834971,741	470254,172
273	4834977,394	470138,196
274	4834979,404	470139,199
275	4834977,464	470143,374
276	4834979,940	470144,548
277	4834973,385	470158,377
278	4834995,707	470168,536
279	4834996,095	470144,977
280	4834991,871	470153,229

Трасировъчен карнет -оттоци

БГС 2005 кв15

N	X	Y
300	4834979,456	470257,458
301	4834974,141	470255,419
302	4834978,799	470244,434
303	4834983,800	470231,451
304	4834989,397	470216,907
305	4834994,295	470203,424
306	4834990,754	470197,655
307	4834986,415	470195,674
308	4834988,320	470191,488
309	4834970,941	470188,633
310	4834972,847	470184,446
311	4834970,615	470177,476

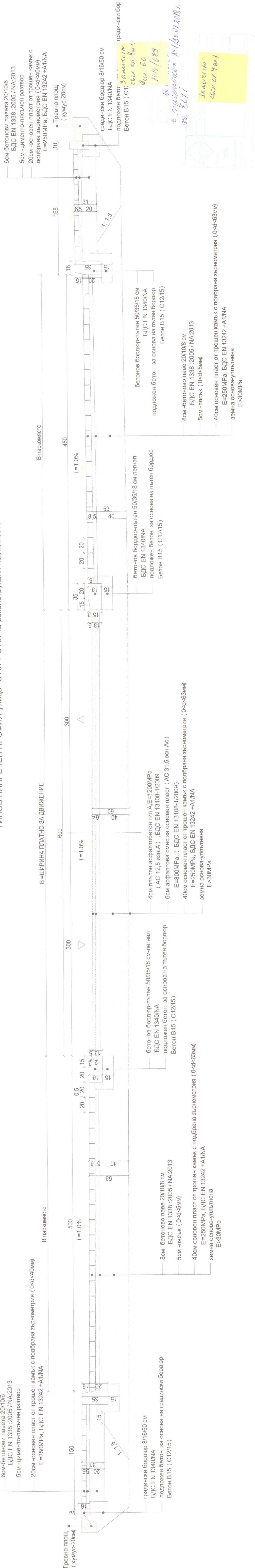
312	4834976,586	470168,019
313	4834974,267	470173,116
314	4834989,740	470180,158
315	4834992,060	470175,061
316	4834997,022	470173,736
317	4834997,239	470161,365
318	4834997,474	470146,214
319	4834994,958	470189,790
320	4834995,032	470185,291

Залучено с/но зм. 4, п. 1
Реш. (ЕС) 2016/679

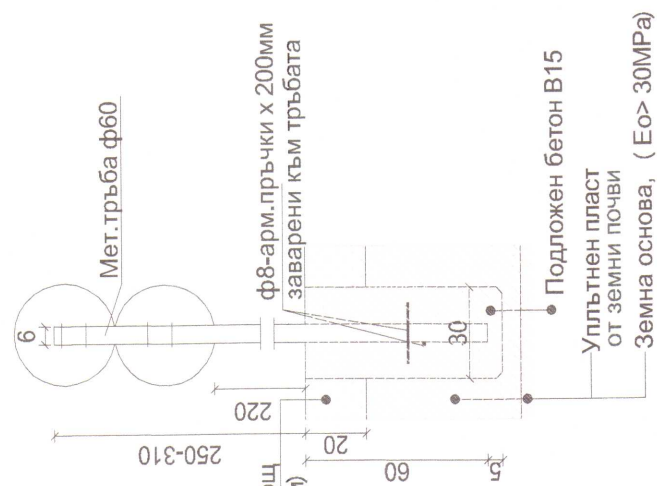
ОБЪЕКТ:	"Исследование на территории между блоками проездными от О1667/1904 О1668-0167/2 О1671 до О1670 стр.м. 15-р.Белене"			
	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА БЕЛЕНЕ	инж. Нелка Дженева	и Саша Захариева
ПРОЕКТАНТ: УПРАВИТЕЛ:	СЪГЛАСУВАЛИ:	Геология	инж. Веселин Спирински	инж. Нелка Дженева
			ОДЪВОД.ПВЗ.ПУСО	
ЧАСТ:	ФАЗА:	РП	МАЩЕ:	1:250
Пътна	ДАТА:	12.2017	ЧЕРТЕЖ:	1

Конструкция Тип А-леко движение

ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ-улица- ОТ671-ОТ671а-реконструкция-паркоместа



ДЕТАЙЛ ПЪТЕН ЗНАК



АБЕЛЕЖКИ:

1. Всички земни работи, както и направата на пластове на настилките, да се изпълняват по изискванията на РОАН на ЦПТМ към ИАП и ППСМР-разд.22/88г.

ОБЪКТ:	"Изграждане на тротоари и междублокови покривания от ОТ6671 през ОТ6691-ОТ672-ОТ671 до ОТ670 стр.15-гр.Белене"			
	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА БЕЛЕНЕ		
ПРОЕКТАНТ:	инж.Недка Дженева			
УПРАВИТЕЛ:	Саша Захариева			
СЪГЛАСУВАЛИ:	<div> <div>Зам.-См. 4</div> <div>вн. к. 4</div> <div>вн. 1 - Ред.</div> <div>15.2 / 10.06.18</div> </div>			
Геодезия	инж.Веселин Стрински			
ОДВОЕД,ПЪЗ,ПУСО	инж.Недка Дженева			
		Типов профил		
ЧАСТ:	ФАЗА:	РП	МАЩАБ:	1:250
	Пътна	ДАТА:	ЧЕРТЕЖ:	4



Замислю
№ 4
в.п. 1-Рен
16.01.2018
с. 1/30.01.2018
г.в. 16.01

Замислю
с. 1/30.01.2018
г.в. 16.01

САИЕРА-15 ЕООД			
ОБЕКТ:	"Изграждане на трасирани междублокови проектиране на трасирани междублокови проектиране на трасирани междублокови стр. 15-гр.Белене"		
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА БЕЛЕНЕ		
ПРОЕКТАНТ:	инж. Недка Дженева		
УПРАВИТЕЛ:	Саха Захариева		
СЪГЛАСУВАЛИ:	инж. Веселин Стрински		
Геология	инж. Недка Дженева		
ОДЪВОЕД/ПБЗ/ПУСО	инж. Недка Дженева		
Трасиран и изп.			
ЧАСТ:	ФАЗА:	РП	МАЩАБ:
Пътна	ДАТА:	12 2017	ЧЕРТЕЖ:
			5